



MEMORÀLIA

Un tren de via ampla per a Sant Boi

El projecte inicial de construcció de la línia de ferrocarril Barcelona-Valls (1878) preveia el pas per la nostra vila i la construcció d'una estació.

Es van fer algunes expropiacions de terrenys i es va estudiar, fins i tot, la possibilitat d'establir enllaços amb la Catalunya central. De manera sorprenent, però, i per causes que desconeixem, l'octubre de 1879 el traçat es va modificar. L'Ajuntament d'aleshores va protestar i va reclamar amb molta fermesa, fins i tot per via judicial, davant del Consell d'Estat. En vista d'aquest rígid plantejament, la Companyia del Ferrocarril es va avenir a estudiar la viabilitat d'un ramal de doble via entre Sant Boi i el Prat, ja que el recorregut de la línia s'havia desviat per aquest municipi. L'abril de 1880 es va crear una comissió de treball de composició mixta (Ajuntament-ferrocarril) que va facilitar la retirada pactada de la demanda.



Una estació que va esperar gairebé 30 anys l'arribada del primer tren

Poc després, quan semblava que el tema entrava en una via de resolució favorable als interessos santboians, va arribar la notícia d'un nou acord, signat pel govern central i la direcció del ferrocarril, que denegava el ramal. La reacció no es va fer esperar: una reunió extraordinària del consistori al saló del teatre de la vila va ser secundada per una assistència massiva de públic. S'hi va acordar que es presentarien un recurs i una demanda contenciosa administrativa. També es va crear una comissió de seguiment en què també hi havia representants de la població veïna de Viladecans.

Poc després, quan semblava que el tema entrava en una via de resolució favorable als interessos santboians, va arribar la notícia d'un nou acord, signat pel govern central i la direcció del ferrocarril, que denegava el ramal. La reacció no es va fer esperar: una reunió extraordinària del consistori al saló del teatre de la vila va ser secundada per una assistència massiva de públic. S'hi va acordar que es presentarien un recurs i una demanda contenciosa administrativa. També es va crear una comissió de seguiment en què també hi havia representants de la població veïna de Viladecans.

30 anys d'espera

El tren, però, no va arribar mai a Sant Boi. Calgué esperar 30 anys per veure'n un altre, en aquest cas de "via estreta". Va ser a les acaballes de 1912, quan va entrar en funcionament el popular "carrilet" de la xarxa del "Central Catalán y del Nordeste de España".

Arxiu Històric Municipal

MUNTURA GRATIS

per la compra d'uns vidres progressius

AIXÍ DE FÀCIL



PRADA

212

CAROLINA HERRERA

CAROLINA HERRERA

RALPH LAUREN

arnette

VOGUE

paco rabanne

POLO RALPH LAUREN

VERSACE

Persol



siona òptica

ÓPTICA | OPTOMETRIA



GAES

a Sant Boi:
c. Francesc Macià, 11-15

a Sant Joan Despí:
c. Jacint Verdaguer, 18

"ESPECIALISTES EN PROGRESSIUS"



Joguina de sempre,
educativa, decorativa.

Tots els detalls
que a tu t'agraden.

C/ Cerdanya, 38 - 08830 Sant Boi (Barcelona)
Tel. 93 661 25 05 - tocafustal@gmail.com